



[Fiche technique]

Civière d'évacuation Ferno Saerbag 3 secours alpin

Réf. 507050

Interventions de sauvetage en montagne pour les équipes de secours alpins Sécurité renforcée par les nombreux points de fixation

Composition de la civière :

1. 6 poignées de relevage rouges :
 - Conçues pour permettre une prise en main ergonomique et sécurisée lors des opérations de transport.
 - Idéales pour les relevages rapides dans des environnements complexes.
2. Système de levage intégré :
 - 10 branches (5 de chaque côté) reliées à 2 anneaux centraux de récupération.
 - Équipé d'un système de raccourcissement des branches, permettant une distribution optimale de la charge selon la longueur de la housse.
 - Assure la stabilité et la sécurité lors des opérations de levage, même en conditions extrêmes.
3. 6 raccords pour ligne anti-rotation (TAG-LINE) :
 - Ces raccords permettent de stabiliser la civière, notamment en cas de levage vertical ou d'évacuation par hélicoptère.
4. 6 bandes de fixation internes :
 - Utilisées pour maintenir et immobiliser les différents dispositifs placés à l'intérieur de la housse.
 - Garantissent un maintien sécurisé du patient ou du matériel pendant le transport.

Accessoires inclus :

- 4 sangles intégrées réglables:
 - 2 sangles thoraciques supérieures pour le maintien du haut du corps.
 - 1 sangle de jambes pour assurer la stabilité du bassin et des membres inférieurs.
 - 1 sangle de pieds pour éviter tout mouvement non contrôlé des jambes.
- Notice d'utilisation : Fournit des instructions détaillées pour un usage efficace et sécurisé.

La certification EASA CS 29.865(a), amendement III est une norme européenne qui encadre les exigences de sécurité liées aux opérations de levage aérien, notamment dans le cadre des évacuations par hélicoptère. Voici une explication détaillée de

cette certification et de son importance pour la civière d'évacuation Ferno Saerbag 3 :
Qu'est-ce que la norme EASA CS 29.865(a), amendement III ?

La norme EASA CS 29 (Certification Specifications for Large Rotorcraft) est définie par l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (EASA). Elle établit des critères de certification pour les hélicoptères de grande taille, en mettant un accent particulier sur la sécurité des opérations, y compris le transport de charges externes et les évacuations aériennes.

Article spécifique : CS 29.865(a)

Cet article concerne les charges externes transportées par hélicoptère et impose des exigences strictes pour garantir :

La sécurité des passagers, du personnel et des secouristes :

Les équipements utilisés (comme les civières) doivent être conçus pour minimiser les risques de défaillance lors des levages ou des vols.

Le système de levage doit assurer une répartition uniforme de la charge, même dans des conditions de vol difficiles.

La stabilité de la charge transportée :

La civière doit être capable de rester stable pendant un levage vertical ou horizontal, évitant ainsi tout mouvement incontrôlé susceptible de mettre en danger le patient ou l'équipage.

La conformité aux tests de résistance :

Tous les composants (poignées, points d'attache, sangles, anneaux, etc.) doivent être soumis à des tests rigoureux pour garantir qu'ils peuvent résister à des charges dynamiques et statiques importantes.

Amendement III

L'amendement III précise des mises à jour techniques et des critères supplémentaires pour prendre en compte les avancées technologiques et les nouvelles pratiques en matière de sauvetage aérien. Cela inclut :

Des tests de raccourcissement et d'ajustement des points de levage pour une meilleure distribution des charges.

Des vérifications supplémentaires pour les matériaux, notamment leur résistance à l'usure, aux intempéries et aux variations de température.

Pourquoi cette certification est-elle importante pour la Ferno Saerbag 3 ?

Fiabilité en levage aérien :

La certification garantit que la Ferno Saerbag 3 répond aux normes de sécurité requises pour les évacuations par hélicoptère. Cela signifie qu'elle peut être utilisée en toute confiance lors d'opérations critiques en altitude ou en milieux hostiles.

Tests de robustesse et de sécurité :

Les matériaux, le système de levage intégré et les points d'attache ont été testés pour résister à des charges importantes, aux vibrations et aux contraintes rencontrées lors des levages.

Compatibilité avec les lignes anti-rotation (TAG-LINE) :

La certification valide également la compatibilité de la civière avec les systèmes anti-rotation pour assurer une stabilité optimale pendant le transport aérien.

Reconnaissance internationale :

La norme EASA est reconnue à l'échelle mondiale, ce qui fait de la Ferno Saerbag 3 un équipement fiable pour les équipes de secours opérant dans différents pays.

Retrouvez sur smsp.fr notre gamme de [brancard cuillère](#) .

Caractéristiques techniques

Marque	Ferno
Dimensions	(Lxl) 145 à 200 cm x 60 cm
Composition de l'ensemble	Civière composée de : 6 poignées de relevages rouges. 1 système de levage intégré composé de 10 branches (5 de chaque côté) et de 2 anneaux centraux de récupération. Ce système de levage est équipé de système de raccourcissement pour assurer une bonne distribution de la charge selon la longueur de la housse. 6 raccords pour ligne anti-rotation TAG-LINE 6 bandes de fixation internes pour le blocage et le maintien des différents dispositifs d'immobilisation placés à l'intérieur de la housse.
Couleur	Jaune
Conforme 10g	Non
Matière	Toile haute précision, capote en Mylar transparent.
Unité de vente	A l'unité
Poids	5 kg
Charge maximale admissible	160 kg
Livré avec	4 sangles intégrées réglables (2 sangles thoraciques supérieures, 1 sangle de jambes et 1 sangle de pieds) et une notice
Normes et Certification	Testée selon la norme EASA CS 29 865 a, amendement III.
Entretien	Lavable en machine à 60°C.
Classification	Dispositif médical de classe 1
Partie du corps	
Code SH	63079098
Référence fabricant (MPN)	SAERBAG III-Y
Étanche	Non
Poids du produit	5
Accessoires et Consommables	Réf. 507051 - Flying Bag III

Photos

